Urząd Miasta Lubartów
ul. Jana Pawła II 12
13907.18.DKP
Wpłynęło dn. 10-12-2018
Przyjęto przez:
Agnieszka Szymczuk

Formularz zgłoszeniowy projektów

do zrealizowania w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Lubartów

Nazwa projektu:	Kompleksowy remont odcinaka ulicy 1-go Maja wraz z chodnikami
Lokalizacja projektu: *(adres, nr działki)*	Działka nr 215 (od skrzyżowania z ul. Cicha w stronę południową 300 m.b.)
Podstawowe dane zgłaszającego projekt:	
Imię i nazwisko:	
Adres zamieszkania:	
Nr telefonu:	

Opis projektu:
(czego dotyczy projekt, szacowane koszty główne założenia i działania, które będą podjęte do jego realizacji, cele projektu, adresaci projektu itp.)

Projekt dotyczy remontu nawierzchni drogi o nawierzchni asfaltowej przez wykonanie warstwy wyrównawczej asfaltowej o grubości 2,5 cm. oraz warstwy ścieralnej asfaltowej o grubości 3 cm na odcinku 300 mb. i szerokości 8 mb.
Dodatkowo na wyremontowanej drodze zostanie zmieniona organizacja ruchu oraz zostaną wyznaczone miejsca postojowe równolegle po stronie budynków wielorodzinnych. Miejsca postojowe wyznaczone zostaną poprzez malowanie linii separacyjnych.
Projekt zakłada także remont chodników po obu stronach remontowanej jezdni. W skład remontu wchodzi wymiana krawężnika, obrzeża, wykonanie nowej podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej, betonowej o grubości 6 cm.
Szacowane koszty przedsięwzięcia to 400 tys. zł brutto.
Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców poprzez poprawę układu komunikacyjnego projektowanego odcinka.
Adresatami projektu są mieszkańcy Lubartowa, ale także mieszkańcy dowożący dzieci do miejskich i powiatowych szkół.

Uzasadnienie projektu:
(należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, jaki problem rozwiąże, komu będzie służył, dlaczego należy go zrealizować itp .)

Projekt poprawi płynność komunikacji w tej części miasta. Rozwiąże i ureguluje problem z miejscami postojowymi w tej części miasta. Poprawi także bezpieczeństwo poruszania się po chodnikach. Projekt służyć będzie mieszkańcom Lubartowa, ale także mieszkańcom dowożącym dzieci do miejskich i powiatowych szkół oraz mieszkańcom okolicznych osiedli. Przy ul. 1-go Maja wyremontowano wyłącznie fragment nawierzchni znajdujący się wzdłuż Szkoły Podstawowej nr 3. Uzasadnieniem dla tamtego remontu był m.in. zły stan nawierzchni. Zaznaczyć należy, że pozostała część ul. 1-go Maja aktualnie ma dokładnie taki sam stan nawierzchni, jak wyremontowany fragment, ale przed remontem. Inaczej mówiąc zarówno ulica, jak i chodniki wymagają pilnego remontu.

Dodatkowe nieobowiązkowe załączniki (można dołączyć dokumentację pomocną przy opiniowaniu projektu: kosztorys szacunkowy, dokumentację techniczną, mapę lub szkic sytuacyjny, zdjęcia lub inne materiały:

1. *Kosztorys szacunkowy*
2. *Szkic sytuacyjny.*

Oświadczenia

2. Oświadczam, że podane w formularzu informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym.

Data i podpis zgłaszającego projekt: 10. 12. 2018 r.	

Lista Mieszkańców Miasta Lubartów popierających projekt

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta Lubartów z siedzibą w Lubartowie, ul. Jana Pawła II 12.

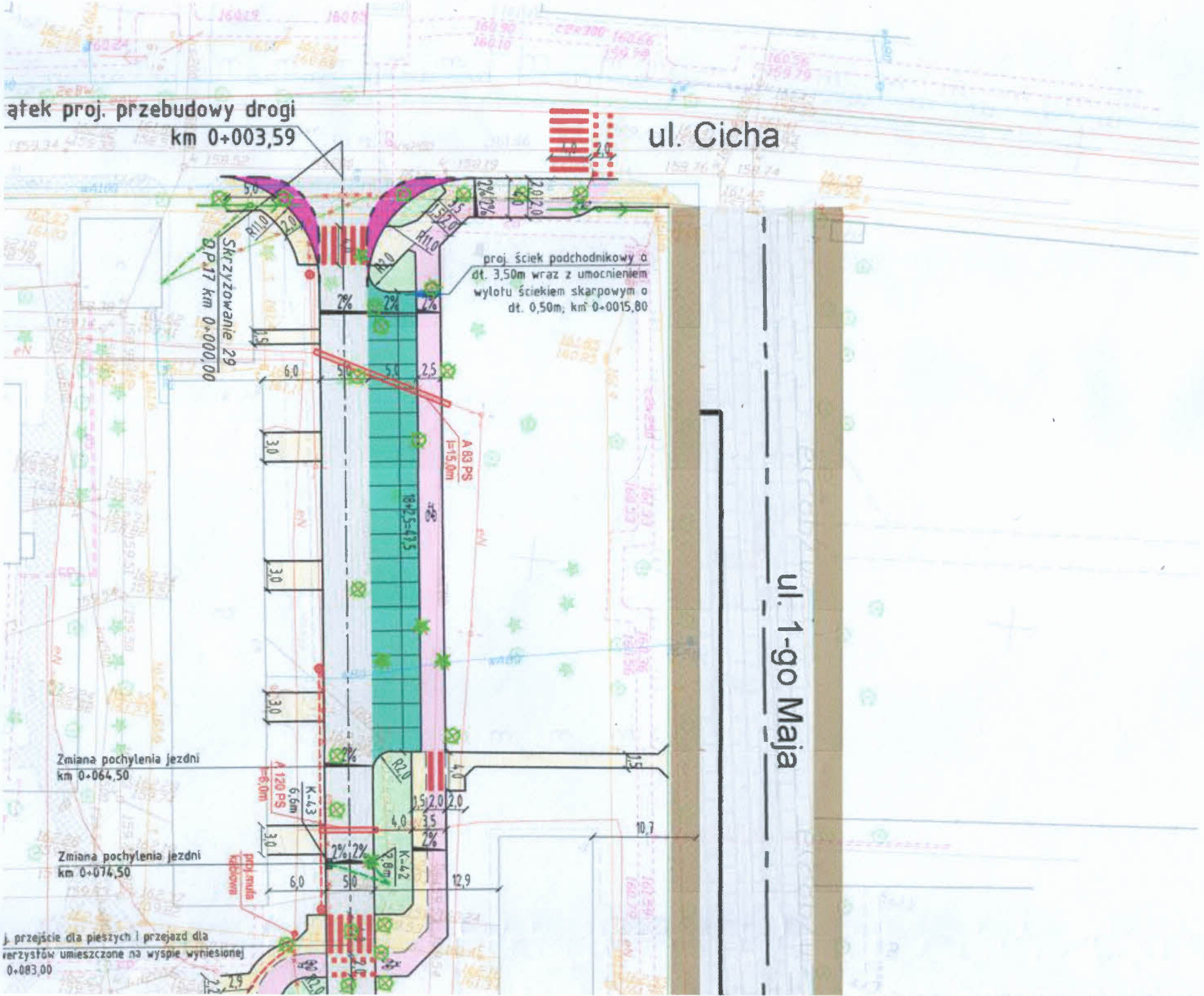
Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			

Zał. nr 1.

KOSZTORYS SZACUNKOWY

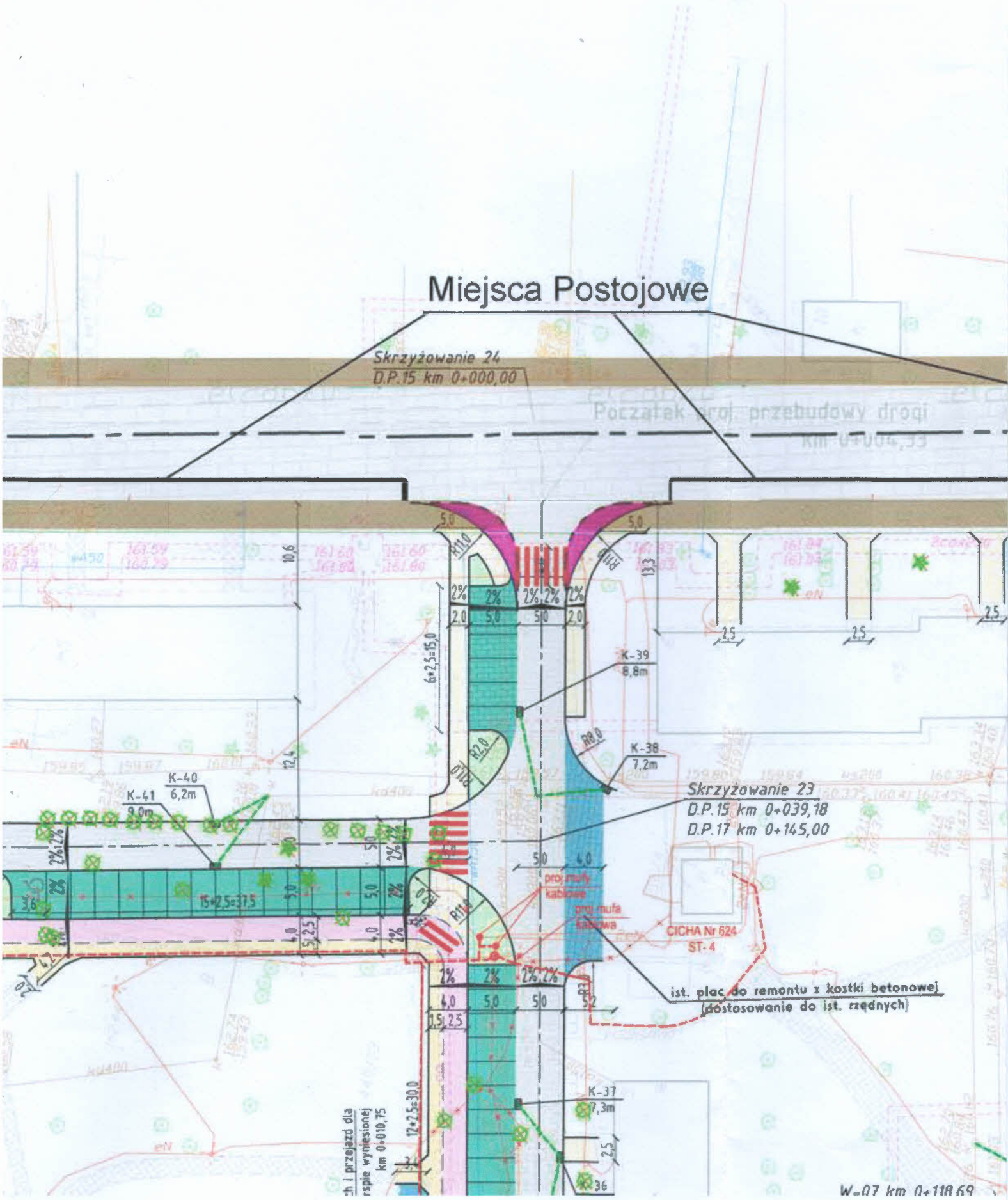
1. Nawierzchnia: warstwa wyrównawcza 2,5 cm. + 3 cm warstwa ścieralna – 130 tys. zł brutto
2. Ciągi piesze – 240 tys. zł. brutto
3. Dokumentacja: 15 tys. zł brutto
4. Zamiana organizacji ruchu i wydzielenie miejsc postojowych – 15 tys. zł.

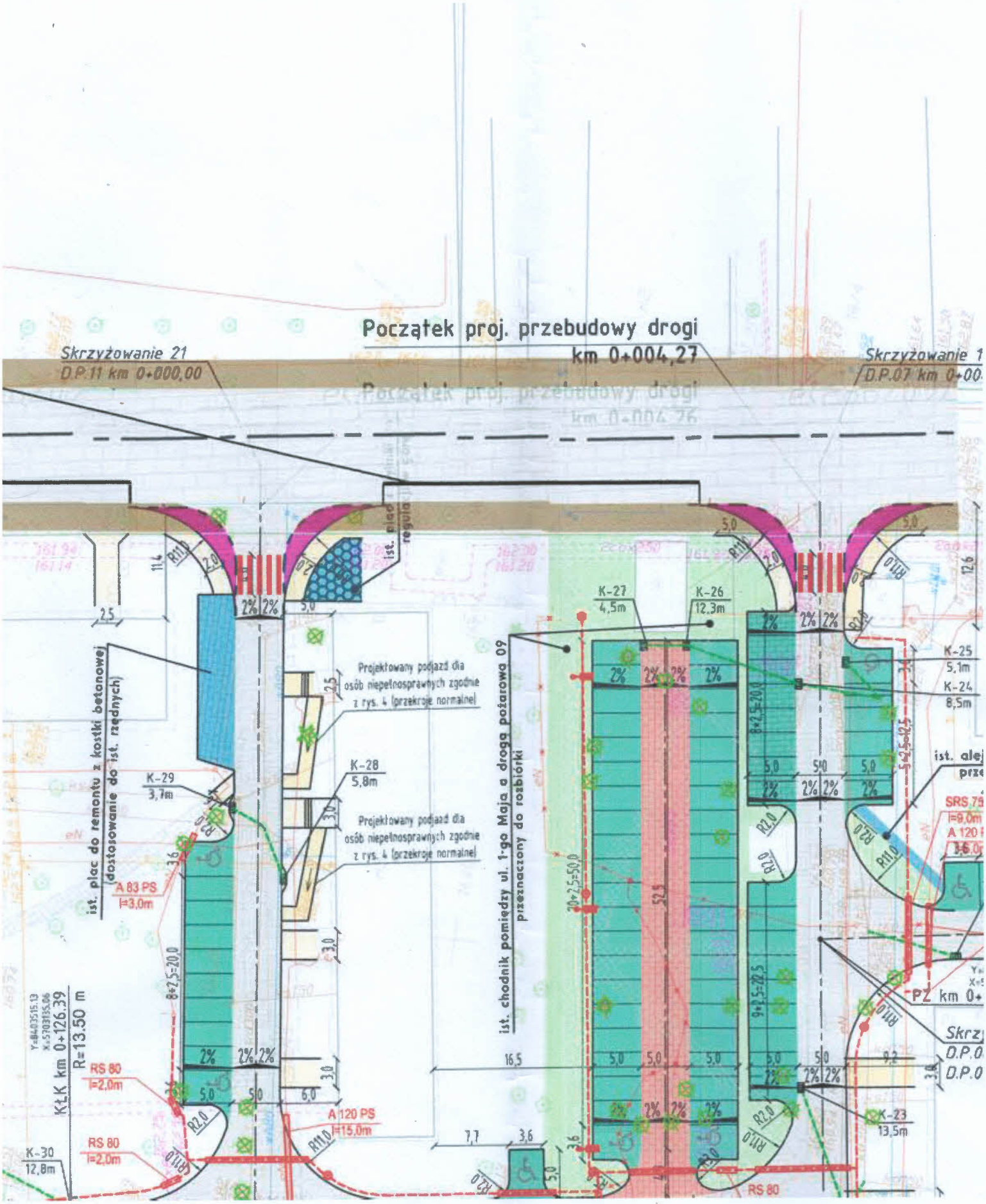
Suma: 400 tys. zł.



ątek proj. przebudowy drogi
km 0+003,59
ul. Cicha
ul. 1-go Maja
Skrzyżowanie 29
D.P.17 km 0+000,00
proj. ściek podchodnikowy o
dł. 3,50m wraz z umocnieniem
wylotu ściekiem skarpowym o
dł. 0,50m; km 0+0015,80
A 83 PS
l=15,0m
18+2,5=47,5
Zmiana pochylenia jezdni
km 0+064,50
A 120 PS
l=6,0m
K-43
6,6m
Zmiana pochylenia jezdni
km 0+074,50
proj. muła
kabłowa
K-42
2,8m
j. przejście dla pieszych i przejazd dla
erzystów umieszczone na wyspie wyniesionej
0+083,00

Miejsca Postojowe





Początek proj. przebudowy drogi
km 0+004,27
Skrzyżowanie 21
D.P.11 km 0+000,00
Skrzyżowanie 1
D.P.07 km 0+00
Początek proj. przebudowy drogi
km 0+004,26
ist. plac do remontu z kostki betonowej
(dostosowanie do ist. rzędnych)
ist. chodnik pomiędzy ul. 1-go Maja a drogą pożarową 09
przeznaczony do rozbiórki
Projektowany podjazd dla osób niepełnosprawnych zgodnie z rys. 4 (przekroje normalne)
Projektowany podjazd dla osób niepełnosprawnych zgodnie z rys. 4 (przekroje normalne)
K-27
4,5m
K-26
12,3m
K-25
5,1m
K-24
8,5m
K-29
3,7m
K-28
5,8m
K-23
13,5m
K-30
12,8m
A 83 PS
l=3,0m
A 120 PS
l=15,0m
RS 80
l=2,0m
RS 80
l=2,0m
RS 80
SRS 75
l=9,0m
PZ km 0+
KłK km 0+126,39
R=13.50 m